



GÜZEL ENERJİ AKARYAKIT A.Ş.
ALİAĞA AKARYAKIT TERMİNALİ
LİMAN HİZMETLERİ TARİFESİ

İlk Yayın Tarihi: 22.09.2016

Revizyon Tarihi: 11.08.2020

GÜZEL ENERJİ AKARYAKIT A.Ş. ALİAĞA TERMİNALİ LİMAN HİZMETLERİ TARİFESİ

Madde : 1 - Amaç ve Kapsam

Madde : 2 - Tanımlar ve Kısaltmalar

Madde : 3 - Ücretler

Madde : 4 - Taahhütname ve Depozito

Madde : 5 – Liman Barınma Hizmeti ve Fuzuli İşgal

Madde : 6 - Yükleme/Boşaltma Gözetim Hizmeti

Madde : 7 - Palamar Emniyeti Hizmeti

Madde : 8 - Başlatılan Hizmetlerin İptal Edilmesi

Madde : 9 - Liman ve Denizin Kirletilmesi

Madde : 10 - Tarife Hükümlerine Uyma Zorunluluğu

Madde : 11 - İhtilafların Halli

Madde : 12 - Yürürlük Tarihi

Madde : 13 - Tarifenin Yürütme Yetkisi

Madde : 14 - Revizyon Tarihi

Madde : 15 – Atık alım hizmeti

Madde : 1 - Amaç ve Kapsam

Bu tarifenin amacı, Kanun, Tüzük ve Yönetmeliklerde belirtilen esaslar dâhilinde KURULUŞ tarafından işletilmek üzere, Devletçe kendilerine verilen Liman ve İskeleler ile diğer kıyı tesislerinde yapılacak iş ve hizmetlerin ücret ve uygulama koşullarını düzenlemektir.

Madde: 2 - Tanımlar ve Kısaltmalar

KURULUŞ: GÜZEL ENERJİ AKARYAKIT A.Ş.

İŞLETME: GÜZEL ENERJİ AKARYAKIT A.Ş. ALİAĞA AKARYAKIT TERMİNALİ

GEMİ: Su üstünde insan ve her türlü yük taşımaya yarayan kendinden hareket etme kabiliyetine sahip deniz araçları.

Tonilato: Ticaret gemilerine ait hacim ölçüsüdür.

1 İngiliz tonilatosu (Register Ton) = 100 feet³ = 2,83 m³

GT Gross Tonilato / Gross Ton: Geminin güverte altı ve üstü kapalı yerlerinin hacmini ifade eden Uluslararası tonaj sertifikası (1969) da belirtilen tonilato.

DWT (Dead-weight Ton): Geminin yük, yakıt, kumanya, su, stor vs. olarak taşıyabileceği maksimum ağırlığı ifade eder Geminin müsaade edilen yaz sigorta hattına kadar batırıldığında taşıdığı deniz suyu ağırlığına eşit olup uluslararası teamülde birimi “Long ton “olarak ifade edilir.

SBT' li GEMİ: MARPOL 73/78 birinci ekinde yer alan kural 13'e göre Ayrılmış Balast Tankları (Segregated Ballast Tanks) ile donatılarak buna uygun olarak çalıştırılan, SBT olduğu IOPP Sertifikasında belirtilen ve bu sertifikada SBT tanklarının hacimleri gösterilen gemilerdir.

DENİZ VASITASI: Liman işletmesince, gemilerin limana alınıp, yanaştırılması ve ayrılmasında veya aracılığı ile yükleme, boşaltma, shifting ve limbo hizmetleri ile taşıma hizmetlerinde kullanılan her türlü makineli ve/veya makinesiz deniz araçlarıdır.

GÜZEL ENERJİ (ALİAĞA) LİMAN SINIRLARI: GÜZEL ENERJİ (ALİAĞA) Akaryakıt Depolama ve Dolum Terminali Talimatnamesinde tarif edilen liman sahasıdır.

TERMİNAL: GÜZEL ENERJİ AKARYAKIT A.Ş.' nin denetimi ve gözetimi altında bulunan çalışma sahalarını belirtir.(Rıhtım, iskele, tank sahası, açık arazi, vs.)

SHIFTING: Görülecek lüzum üzerine geminin yerinin değiştirilmesidir.

TEHLİKELİ YÜK: Patlayıcı, parlayıcı, yanmayı kolaylaştırıcı, yakıcı, zehirli ve radyoaktif maddeler ile bir arada buldukları eşya için tehlikeli olan ve ancak kendi tabiatlarına uygun olarak muhafaza edilen (IMO tarafından yayınlanan “DANGEROUS GOODS CODE” adlı kitapta bulunan ve ilave edilen) eşyayı tanımlar.

Madde: 3 - Ücretler: Bu tarife kitabındaki hizmetlerin ücretlendirilmesi, bu ücretlerin belirlenmesi, tahakkuk ve tahsiline ilişkin esaslar aşağıda gösterilmiştir.

3.1. - Esas Ücretler: İŞLETME' ce verilen hizmetlerin esas ücretleri bu tarifenin ücret tablolarında ve maddelerinde gösterilen ücretlerdir. Hizmetin özelliğinden dolayı, ilaveli veya indirimli ücret uygulaması ise, esas ücretler üzerinden yapılır.

a) Hizmetlere esas ücretlerin toplamı 1000 ABD Doları miktarından az ise 1000 ABD Doları olarak tahakkuk ettirilir.

b) Bu tarifedeki hizmetlere ilişkin ücretlerin birimi A.B.D. Doları olup, ücretler T.C. Merkez Bankasınca uygulanan Günlük A.B.D. Doları döviz alış kuru üzerinden, Türk Lirası karşılığı olarak hizmetin bitiş tarihindeki A.B.D. Dolar kurundan tahakkuk ve tahsil edilir.

c) Hizmet ücretlerinin Türk parasına çevrilmesinde, günlük A.B.D. dolar kurunun Türk Lirasında meydana getirdiği kuruş ve lira kesirleri 1,00(bir) YTL' ye tamamlanır.

3.2. - Ücretlerin Kimden Alınacağı: Bu tarifede belirtilen hizmetlere ilişkin ücretler, hizmet talebinde bulunan gemi acentesinden, donatanından veya gemi kiralayıcısından müştereken ve müteselsil en alınır. İŞLETME hizmetin bitimine müteakip hazırlanan gemi servis fişindeki ücrete göre faturası kesilip ödemeyi yapacak olan gemi acentesi, donatan veya gemi kiracısına verir/adresine gönderir.

3.3. - Ücretlere İtiraz: Tarifeden fazla ücret tahsil olunduğu hakkındaki iddiaların İŞLETME' ce değerlendirilmesi için hizmetlerin tamamlanıp, kat'i hesaba ait makbuzların tanzim tarihinden en geç 1 (bir) yılsonunda yazı ile İŞLETME' ce bildirilmesi şarttır. Bu müddetten sonra yapılan müracaatlar dikkate alınmaz. İddianın kabul edilmesi veya doğruluğu durumunda fazla tahsil olunan miktar iade edilir.

3.4. - Ücretlerin Ödenmesi: Geminin acentesi veya gemi kaptanı veya donatanı tarafından talep edilen hizmetlere ait talep bildirimine istinaden, "GÜZEL ENERJİ ALIAĞA TERMİNALİ Liman Hizmetleri Tarifesi 'ne göre hesaplanan ücreti belirten "taahhütname", acente tarafından imzalanır ve bu taahhütnamenin, İŞLETME'NİN Terminal Müdürlüğü'ne iletmesini müteakip hizmet verilir. Bu taahhütnamede belirtilen miktar kadar faturanın İŞLETME tarafından kesilmesinden sonraki 3 (üç) işgünü içinde İŞLETME'NİN belirlemiş olduğu hesaba fatura miktarı yatırılır.

Ayrıca KURULUŞ'UN her türlü yasal hakları saklıdır. Sürelerin hesaplanmasında bildirim günü ve paranın KURULUŞ kasasına girdiği günler birer tam gün sayılır.

Bankalarda veya postadaki gecikmelerden ve işlem hatalarından dolayı KURULUŞ sorumlu değildir.

3.5. - Ücret İndirimi Gerektiren Durumlar

3.5.1. – Kabotaj Hattı Gemileri: Kabotaj hattında çalışan gemilere Tablo-1 ve Tablo-3'de belirtilen ücretlerden %50 indirim uygulanır. Diğer tarifeler aynen uygulanır.

3.6. - Ücret Alınmamasını Gerektiren Durumlar

3.6.1. - Türk Bayraklı Okul, Harp ve Araştırma Gemileri: Türk bayraklı Okul, Harp veya Kamu Kurum/Kuruluşlarına ait araştırma gemilerinden KURULUŞ limanlarında verilen liman hizmetlerinden (arıtma ve mal kurtarma hizmeti hariç) dolayı ücret alınmaz.

3.6.2. - Can Kurtarma Hizmeti: Denizde can emniyeti ile ilgili olarak (mal kurtarma ve yardım hizmetleri hariç) resmi makamların talebi üzerine verilebilecek hizmetler için ücret alınmaz.

3.6.3. - Acil Kalkış Durumunda: Gemilerin limanımıza gelişlerindeki ilk yanaşması ve limanımızdan ayrılırken son kalkışı normal ücrete tabidir. Yangın ve hava muhalefeti gibi mücbir sebeplerle derhal açığa kalkması gereken gemilerin acil kalkış sonrası yükleme veya tahliyelerini tamamlamak için tekrar yanaşmalarında gemilerden liman hizmeti ve yükleme boşaltma gözetim hizmeti alınmaz yalnızca palamar emniyet hizmeti %50 indirimli olarak tekrar ücretlendirme yapılır.

Madde: 4 - Taahhütname ve Depozito: Acenteler, gemilerin yanaşmasından asgari 24 saat evvel mesai gününde en geç saat 15.00'e kadar İŞLETME'YE taahhütname veya İŞLETME'NİN talebi üzerine depozito vermek zorundadır.

Taahhütname: Geminin iskeleye yanaştırılması ya da kaldırılması ile iskelede veya açıkta gemiye yapılacak her türlü hizmetin ücret ve masrafları karşılığında defaten 3 (üç) iş günü içinde ödeyeceğini beyan ve taahhüt eden ve matbu örneği (EK-1) de gösterilen, İŞLETME tarafından geçerli kabul edilebilecek taahhütnamedir. Taahhütnamenin kabul edilip edilmemesi İŞLETME'NİN uhdesindedir.

Taahhütname veren acente, kendi adına veya başka bir kişi veya kuruluş adına verilmiş olduğuna bakılmaksızın bu tarife gereğince tahakkuk eden tüm ücretlerin süresi içinde ödenmesi hususunda donatan ve gemi kiracısı ile birlikte müştereken ve müteselsilen sorumludur.

Taahhüt mektubu ile yanaşan gemilerin hizmet bedelleri İŞLETME tarafından hesaplanarak acente, donatan veya gemi kiracısına bildirilir. Acente, donatan veya gemi kiracısı bildirilen miktarı 3 (üç) iş günü içinde öder. Bildirim günü ve paranın İŞLETME kasasına girdiği günler birer tam gün sayılır.

Depozito: İŞLETME, tahsilinde zorlukla karşılaşma ihtimali beliren durumlarda acente, donatan veya gemi kiracısının eski borçlarını ödemiş olmaları kaydıyla ilk iki gemisi için taahhütname kabul etmeyebilir. GÜZEL ENERJİ ALIAĞA TEMİNALİ ile yeni iş yapan acente, donatan veya gemi kiracısı ilk iki gemisi için İŞLETME'YE taahhütname vermek mecburiyetindedir.

Bu durumda acente, donatan veya gemi kiracısı, yapılacak her türlü hizmete ait alınması gereken azami ücret üzerinden %10 fazlası ile hesaplanan ücreti, depozito olarak yatırmak veya İŞLETME'NİN kabul edeceği Hazine Bonosu, Devlet Kuruluşlarına ait sehim, tahvil, muteber bir banka kefaleti veya Merkez Bankasınca alım/satım yapılan efektif döviz İŞLETME'YE teminat olarak depo etmek mecburiyetindedir.

Depozito ile yanaşan gemilerde, gemi masraflarının tahsilinde sonra depozito veya bakiyesi depozito yatıran ya da onun göstereceği hesaba iade edilir.

Taahhütnamesi kabul edilmeyen veya depozito yatırmayan acentelerin gemilerine hiçbir hizmet yapılmaz.

Madde: 5 – Liman Barınma Hizmeti ve Fuzuli İşgal

5.1. - Barınma Hizmeti: Barınma; her bir yükleme ve/veya boşaltma işlemleri tamamlanıncaya kadar rıhtım ve iskelelerimize yanaşmış olan veya bağlanan gemilerin buralardaki barınma hizmetlerini kapsar.

Barınma hizmeti ücreti, gemilerin belirtilen barınma yerlerinde kaldıkları süre için, Tablo:1'de verilen "Barınma ve Fuzuli İşgal Ücret Tablosuna göre tahakkuk ettirilir.

5.2. - Fuzuli İşgal: Gemilerin İŞLETME'NİN onayı veya talimatı olmaksızın barınma yerlerini işgal etmeleri fuzuli işgaldir. Fuzuli İşgal, gemilerin tüm işlemlerinin tamamlanmasını müteakip İŞLETME tarafından iskeleyi terk etmeleri belirtilmesine rağmen barındıkları yerden gitmemeleri veya İŞLETME'CE kendilerine yer değiştirmeleri bildirildiği halde 2 (iki) saat içinde buldukları yeri terk etmemeleri veya İŞLETME'NİN izni olmadan barınma yerlerini işgal etmeleri durumlarını kapsar.

Fuzuli İşgal Ücreti, gemilerin barınma yerlerinde kaldıkları beher saat ve kesri için, Tablo:1'de verilen "Barınma ve Fuzuli İşgal Hizmetleri Ücret Tablosuna göre tahakkuk ettirilir.

Tablo:01 LİMAN BARINMA VE FUZULİ İŞGAL HİZMETLERİ ÜCRET TABLOSU

HİZMETİN ÇEŞİDİ	HİZMETİN ÜCRETİ
LİMAN BARINMA	İLK 1000 GT için 200\$ ve 1000 GT' yi GEÇEN BEHER 1000 GT ve kesri başına 25\$ (ABD Doları)
FUZULİ İŞGAL	Geminin her 100 GT ve kesri başına beher saat ve kesri için 30,00\$ (ABD Doları)

Madde: 6 – Yükleme/Boşaltma Gözetim Hizmeti (Loading / Unloading Masterlik Hizmetleri) : KURULUŞ'A ait liman sahası sınırları içerisinde boşaltma/yükleme yapan tankerlerin boşaltma/dolum işlemi sonucunda hazırlanan "Certificate of Loading/Unloading" raporunda

hesaplanmış hacim üzerinden “yükleme/boşaltma gözetim (loading/unloading masterlik)” ücreti, beher net metreüp için ücret tahakkuk ettirilir. Gemilerin demirde limbo yapmaları halinde de gözetim hizmeti tahakkuk ettirilir.

Yükleme-boşaltma gözetim hizmetleri ücreti, Tablo:2’de verilen “Yükleme/Boşaltma Gözetim Hizmetleri (Unloading/Loading Masterlik Hizmetleri) Ücret Tablosuna göre tahakkuk ettirilir.

Tablo:02 YÜKLEME/BOŞALTMA GÖZETİM (UNLOADING/LOADING MASTERLİK)

HİZMETLERİ ÜCRET TABLOSU

HİZMETİN ÇEŞİDİ	HİZMETİN ÜCRETİ
YÜKLEME / BOŞALTMA GÖZETİM HİZMETİ (UNLOADING/LOADING MASTERLİK)	HER BİR (m3) İÇİN 0.05\$ (ABD Doları)

Madde: 7 – Palamar Emniyeti Hizmeti:

Palamar Emniyeti Hizmeti; iskelelerimize yanaşan gemilerin halatlarının sahile alıp-verme ve yükleme/boşaltma süresince yangın veya hava koşullarından oluşan acil durumlarda halatların çözülerek geminin emniyetli bir şekilde açılması sağlamak amacıyla gerekli işgücünün sürekli olarak iskelede hazır tutulması hizmetini ifade eder. Palamar Emniyeti Hizmeti geminin iskelelerimize yanaşması ile başlar ayrılması ile sona erer.

Palamar Emniyeti Hizmeti için Tablo:3’te belirtilen “Palamar Emniyeti Hizmeti Ücret Tablosuna göre tahakkuk ettirilir.

Tablo:03 PALAMAR EMNİYETİ HİZMETİ ÜCRET TABLOSU

HİZMETİN ÇEŞİDİ	HİZMETİN ÜCRETİ
PALAMAR EMNİYETİ HİZMETİ	İLK 1000 GT için 250\$ ve 1000 GT’ yi GEÇEN BEHER 1000 GT ve kesri başına 50\$ (ABD Doları)

Madde: 8 - Başlatılan Hizmetlerin İptal Edilmesi: Bir geminin hava muhalefeti gibi mücbir sebepler haricinde, gemi kaptanı veya acentesi veya geminin kendi kusurlarından dolayı iskeleye yanaşmadan itibaren (kılavuzluk ve/veya römorka ve/veya palamar hizmetlerinin bekletilmeden başlamasından sonra) başlatılan hizmet ve/veya hizmetlerin iptal edilmesi veya yerine getirilememesi durumunda başlatılan hizmet veya hizmetlere ait ücretin %50’si tahakkuk ettirilir.

Madde: 9- Liman ve Denizin Kirletilmesi: Gemilerin denizi kirletmelerinden (ham petrol ve/veya türevi taşıma, kirli balast basma, sintine basma, çöp atma, vb.) dolayı “Çevre Mevzuatı” uyarınca ilgili mercilerle tahakkuk ettirilen ceza dışında söz konusu deniz kirliliğinin terminale, tesislerimize, vasıtalarımıza, sahillerimize hasar vermeleri halinde sahil, tesis veya vasıtalarımızın temizlenmesi için sarf edilecek her türlü masraflar, İŞLETME tarafından gemiden veya acentesinden veya kaptandan tahsil edilir. İŞLETME bu tür uygulamaları ilgili makamlarla koordinasyon içerisinde yürütür.

Madde: 10- Tarife Hükümlerine Uyma Zorunluluğu: GÜZEL ENERJİ ALİAĞA Terminal İskelesine yakıt yükleme/boşaltma yapmak için gelen gemilerin kaptanları ve/veya acenteleri ve/veya kiralayanları bu tarife kitabında belirtilen hususların tamamını peşinen kabul eder. İŞLETME’NİN gerçek veya tüzel kişilerle deniz vasıtalarının kiralanması hususunda yapmış olduğu özel anlaşmanın hakları saklıdır.

Madde: 11- İhtilafların Halli: Bu kitaptaki hükümlere Türkiye Cumhuriyeti Kanunları uygulanacak olup, ayrıca doğacak her türlü ihtilaflarda İstanbul Mahkemeleri ve İcra Daireleri yetkili olacaktır. Türkçe ve İngilizce metinler arasında anlam yönünden tereddüt hâsıl olması halinde Türkçe metin esas kabul edilir.

Madde: 12- Yürürlük Tarihi: “GÜZEL ENERJİ AKARYAKIT A.Ş. ALİAĞA TERMİNALİ LİMAN HİZMETLERİ TARİFESİ”, 01.09.2016 tarihinden itibaren geçerlidir.

Madde: 13 - Tarifinin Yürütme Yetkisi

GÜZEL ENERJİ AKARYAKIT A.Ş. ALİAĞA TERMİNALİ LİMAN HİZMETLERİ TARİFESİ” KURULUŞ tarafından yürütülür. Tatbikatında tereddüt edilen madde ve hususların yorumu İŞLETME’CE yapılır.

Madde: 14 - Revizyon Tarihi:

Madde: 15 – Atık alım hizmeti: Limanımızda yaşanmış bulunan gemilerden katı, sıvı atıkların alınması ve Çevre ve Şehircilik Bakanlığının yayınlamış olduğu 2872 sayılı kanun kapsamına göre kara tesisine alınarak geri dönüşüm ve/veya bertaraf tesislerine gönderilmesi hizmetlerini ifade eder.

15.1.-Kimyasal madde ihtiva eden atıklar alınmamaktadır.(MARPOL 73/78 EK 2)

15.2.-Paketlenmiş durumda zararlı maddeler ihtiva eden atıklar alınmamaktadır.(MARPOL 73/78 EK 3)

15.3.-Sıvı atıklardan olan Slop, Sintine, Atık yağ, Kirli Balast ve Slaç alınmaktadır.

15.4.-Sıvı atıklardan olan Pissu (Evsel atık su) alınmaktadır.(MARPOL 73/78 EK I V)

15.5.-Katı atıklardan olan Çöp (Ambalaj Atığı, Plastik, Cam, Kâğıt, Evsel Atık, Incinerator Külü) alınmaktadır.(MARPOL 73/78 EK V)

15.6.-Atık verecek olan gemiler iskeleye yanaşmadan 24 saat önce atıkların türlerini ve miktarlarını bildirmeleri gerekmekte ve mesai saatleri içerisinde atıklarını verebilecek şekilde hazırlık yapmalıdırlar.

15.7.-Gemilerden atık alınması hizmetine ait ücret, Tablo:6'da belirtilen Çevre ve Şehircilik bakanlığının "GEMİLERDEN ATIK ALINMASI VE ATIKLARIN KONTROLÜ YÖNETMELİĞİ ÇERÇEVESİNDE UYGULANACAK ÜCRETLER VE ESASLAR HAKKINDA TEBLİĞ (TEBLİĞ NO: 2009/3)"a göre tahakkuk ettirilir.

Tablo:06 GEMİLERDEN ATIK ALIM HİZMETİ ÜCRET TARİFESİ Ek:1

GRT	1. Kısım				2. Kısım			
					Atık Ücreti (€/m3)			
	Sabit Ücret (€)	Sabit Ücrete Dâhil Verilebilecek Atık Miktarı (m ³)			MARPOL EK-I		MARPOL EK-IV	MARPOL EK-V
MARPOL EK-I (sintine suyu, atık yağ, slaç)		MARPOL EK-IV	MARPOL EK-V	Slop, kirli balast	Sintine suyu slaç, atık yağ			
0-1000	80	1	2	1	1,5	35	15	25
1001-5000	140	3	2	1				
5001-10000	210	4	3	2				
10001-15000	250	5	4	2				
15001-20000	300	6	5	2				
20001-25000	350	7	5	3				
25001-35000	400	8	6	3				
35001-60000	540	10	10	4				
60000-üstü	720	13	15	5				

Atıklarını bilerek veya bilmeyerek denize atan gemilere, Liman Hizmet Tarifesinin 10. maddesi gereğince temizlik ücreti tahakkuk ettirilir. **ÜCRET TARİFESİNİN UYGULANMASINDA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR**

1 - Limanımıza gelecek olan gemiler ile karasularında atık vermek isteyen uğraksız gemiler, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın 2006/6 sayılı Gemi Atıklarının Bildirimi ve Haberleşme Genelgesi'ne uygun olarak bildirim yapmak zorundadırlar.

2 - Tüm gemiler, liman atık alım tesislerince verilen hizmetlerin sürdürülebilmesi için gerekli katkıyı sağlarlar. Bunun için Ek-1'in birinci kısmında belirtilen oranlarda sabit ücret ödenmesi zorunludur.

3 - Sabit ücret ödeyen gemiler Ek-1'in birinci kısmında belirtilen tür ve miktardaki atıkları ücretsiz olarak verebilirler. Belirtilen atık türleri ve miktarlar dışında verilecek atıklar için, Ek-1'in ikinci kısmında belirtilen m³ başına ücret alınır.

4 - Devlete ait olup ticari olmayan hizmet gemileri, maksimum 12 yolcu kapasitesi olan yat ve tekneler, liman sınırları içinde tarifeli sefer ile yolcu taşıyan gemiler ile kabotaj hattında çalışan gemiler sabit ücret ödemezler. Uğraksız geçen gemilerin talepleri halinde atık tür ve miktarına bakılmaksızın Sabit Ücrete Tabi Ücret alındıktan sonra ilave vereceği atığın tür ve miktarına göre m³ başına ücret tarifesi uygulanır.

5 - Kabotaj hattındaki; 150 groston ve altı tankerler ile 400 groston altı diğer gemilere atık türüne göre Ek-1'in ikinci kısmında belirtilen m³ ücretinden %25, devlete ait olup ticari olmayan hizmet gemileri, maksimum 12 yolcu kapasitesi olan yat ve tekneler, liman sınırları içinde tarifeli sefer ile yolcu taşıyan gemilere atık türüne göre Ek-1'in ikinci kısmında belirtilen m³ ücretinden %50 indirim uygulanır.

6 - Ülkemiz limanlarına gelen bir gemi sabit ücreti ödedikten sonra başka bir limana giderek atık vermek istemesi durumunda Ek-1'in birinci kısmında belirtilen Sabit Ücret Tarifesi uygulanmaz.

Bu gemilerin verdiği atığın, Ek-1'in ikinci kısmında belirtilen m³ başına ücreti ödenir. Bu durum, geminin limandan ayrılmadan tekrar atık vermek istemesi durumunda da uygulanır.

7 - Ülkemiz limanlarından sefere çıkıp yurt dışındaki limanlara giden ve 48 saat içinde tekrar Ülkemiz limanlarına gelen gemilerden sabit ücret alınmaz. Bu gemiler, verdiği atık türüne göre Ek-1'in ikinci kısmında belirtilen m³ başına ücret öderler.

8 - Atıkların açıkta alınması durumunda, slop ve kirli balast haricindeki diğer atıkların ücretleri %30 artırılarak uygulanır. Slop ve kirli balastın açıkta alınma ücreti 5 €/m³'tür.

9 - Limana veya platforma yanaşmış gemilerden ve limana veya platforma teknik nedenlerden dolayı yanaşamayan gemilerden atık alma gemisi ile atık alınması durumunda, açıkta atık alınma tarifesi uygulanmaz.

- 10 - Mesai saatleri Pazartesi – Cumartesi 08:00 - 17:00 arasındır.
- 11 - Mesai saatleri dışında, hafta sonu ve resmi tatil günlerinde sabit ücret dışındaki tarifeler %25 zamlı olarak uygulanır.
- 12 - Atık alım hizmetlerinin, atık veren geminin kusuru nedeniyle aşağıda belirtilen süreleri aşması durumunda kusurlu taraf diğer tarafa fazladan geçen her bir saat için ilave 40 € ücret öder. Açıkta verilen atık alım hizmetlerinde süre kısıtlaması yoktur.

Atık alımına başladıktan sonra;

- slop	10 saat,		- atık yağ	2 saat,
-sintine suyu sintine suyu	4 saat,		- pis su	4 saat,
- slaç	4 saat,		- çöp	1 saattir.

- 13 - Bu tarifede belirtilen tüm ücretler üst sınır olup, tarife dışında herhangi bir ad altında ücret alınmaz. Sabit ücret hariç, bu tarifede belirtilen diğer ücretlerden maksimum %40 indirim yapılabilir.
- 14 - Ücret tarifesinde yer almayan MARPOL EK-I kapsamında kalan katı slaç ve MARPOL EK-II atıkların alımı taraflarca belirlenir. Anlaşmazlık durumunda ilgili Valiliğin belirleyeceği ücret uygulanır.
- 15 - Atık alım hizmet ücreti banka aracılığı ile yatırılır/tahsil edilir.
- 16 - Muafiyet belgesi verilen ve atık alımı yapmayan limanlar sabit ücreti alır ve anlaşma yaptığı limana verirler.
- 17 - Limanlar, atık alım hizmetlerini veren gemi veya diğer araçlardan herhangi bir isim altında ücret alamazlar.

EK-1: TAAHHÜTNAME

GEMİ ADI-Ship's Name	BAYRAĞI-Flag	ACENTASI-Agent	E.T.A.
KAPTAN-Captain	N.R.T.	G.R.T.	D.W.T.
GELİŞ LİMAN Last port			
VARIŞ LİMANI Port of Arrival			
ALICI FİRMA			
YÜKÜ		MİKTARI	OPERASYON
1-		m3	
2-		m3	
3-		m3	
4-		m3	
5-		m3	
TOPLAM		m3	
		-	
GÖZETİM HİZMETİ Services Fee	*	MİKTAR Amount	USD
LİMAN BARINMA ÜCRETİ (Berth Dues)			
PALAMAR EMNİYETİ HİZMETİ (Mooring Safety Fee)			

Yukarıda özellikleri belirtilen geminin GÜZEL ENERJİ AKARYAKIT A.Ş. ALİAĞA AKARYAKIT TERMİNALİ LİMANI sınırları içinde yanaşma, kalkma ve iskelede veya açıkta yapılacak her türlü hizmet için ücret ve masraf karşılığı meblağın tarifeniz gereğince ve ilk talebinizi müteakip 3 iş günü içinde fatura tarihindeki Merkez Bankası döviz satış kuru karşılığı olarak tamamen ve defaten **T.C. ZİRAAT BANKASI KOZYATAĞI KURUMSAL ŞUBESİ IBAN no: TR72 0001 0017 9537 4620 3952 28** numaralı TL hesabına ödeneceği gemi acenteliği taahhüdü altındadır. Limanınızda gerekli hizmetlerin verilmesi hususunda gereğini arz ederim.

Taahhüt Mektubunu Kabul eden
GÜZEL ENERJİ AKARYAKIT A.Ş.
Yetkilisinin

Taahhüt Mektubunu Veren
Acente Yetkilisinin

Ek 2

ATIK TAAHHÜTNAMESİ

GEMİ ADI-Ship's Name	BAYRAĞI-Flag	ACENTASI-Agent	E.T.A.
KAPTAN-Captain	N.R.T.	G.R.T.	D.W.T.
GELİŞ LİMANI Last port			
VARIŞ LİMANI Port of Arrival	GÜZEL ENERJİ AKARYAKIT A.Ş. ALIAĞA TERMİNALİ - ALIAĞA / İZMİR / TURKEY		
ALICI FİRMA			
YÜKÜ		MİKTARI	EURO
1-	ASGARİ ATIK SABİT ÜCRETİ		
2-	KATI ATIK		
3-	SLOP		
4-	SİNTİNE		
5-	YAKIT SLACI		
6-	PİS SU		
7-	ATIK YAĞ		
MİKTAR Amount		EURO	

Yukarıda özellikleri belirtilen geminin GÜZEL ENERJİ AKARYAKIT A.Ş. ALIAĞA AKARYAKIT TERMİNALİ LİMANI sınırları içinde yanaşma, kalkma ve iskelede veya açıkta yapılacak her türlü hizmet için ücret ve masraf karşılığı meblağın tarifeniz gereğince ve ilk talebinizi müteakip 3 iş günü içinde fatura tarihindeki Merkez Bankası döviz satış kuru karşılığı olarak tamamen ve defaten **T.C. ZİRAAT BANKASI KOZYATAĞI KURUMSAL ŞUBESİ IBAN no: TR72 0001 0017 9537 4620 3952 28** numaralı TL hesabına ödeneceği gemi acenteliği taahhüdü altındadır.

Limanızda gerekli hizmetlerin verilmesi hususunda gereğini arz ederim

Taahhüt Mektubunu Kabul eden

Taahhüt Mektubunu Veren

GÜZEL ENERJİ AKARYAKIT A.Ş.

Acente Yetkilisinin

Yetkilisinin

Adı/Soyadı:

Adı/Soyadı

Kaşe/İmza

TARİH SAAT